

4 Žinios

Naujo darinio kontūrai

Liberalų ir centro sąjungos (LiCS) bei Tautos prisikėlimo partijos (TPP) frakcijos Seime turėtų susijungti į vieną politinį darinį. Neatmetama, kad ateityje jungsis ir šios dvi partijos. TPP vadovas Arūnas Valinskas portalui „diena.lt“



▶ ARŪNAS VALINSKAS

tvirtino, kad LiCS ir TPP jau yra susitarusios dėl Jungtinės frakcijos steigimo. Pirmuoju Jungtinės frakcijos seniūnu turėtų tapti ligšiolinis LiCS frakcijos vadovas, vienas iš šios partijos lyderių Algis Čapliskas. „Mes savo frakcijoje priėmėme sprendimą dabar balsuoti už p. Čapli-

ką. Vėliau seniūnai keisis rotacijos būdu. Kitas seniūnas turėtų būti iš mūsų partijos gretų“, – tvirtino p. Valinskas. Ponas Čapliskas neatmeta, kad ateityje gali būti kalbama ir apie abiejų partijų susijungimą. Tačiau šis klausimas esą dar per daug ankstyvas. (Irt.lt, diena.lt)

Vž skaičius

33

▶ **TOKIĄ VIETĄ IŠ 141 VERTINTOS** valstybės užėmė Lietuva 2010 m. Fraserio instituto atliktame Pasaulio ekonominės laisvės indekse surinkusi 7,03 balo iš 10. 2009 m. tyrime Lietuva buvo 35 vietoje. 2010 m. tyrimas vertino 2008 m. ekonominę laisvę. (delfi.lt)

Greitai gauti išmoką truk

Draudimas Po gaisro laukia mėnesiai ekspertizių ir derybų

Vž info

Gaisrų skaičius pagal objektus

	2009 M.	2010 M. (IKI 09 20)
Faktiškas gaisrų skaičius	13.646	9.829
Gyvenamosios, viešbučių paskirties pastatai	1.549	1.548
Gamybos ir pramonės paskirties pastatai	84	71
Pagalbinio ūkio paskirties pastatai	1.001	866
Transporto priemonės	1.007	890
Atvirosios teritorijos	6.970	4.124
Miškas, miško paklotė	514	100
Pieva	4.544	2.808
Durpinga pieva	129	15
Durpynas	15	1
Pasėliai	4	9
Ražienos	138	71
Kita atvira teritorija	1.626	1.120
Kiti objektai	3.035	2.330

SALTINIS: PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS



▶ **PRIE SUDEGUSIOS** Karališkosios senosios kibininės kibinai prekiaujama, tačiau tik iš mikroautobuso. Verslininkai tikisi atstatyti nors ir kuklesnę įstaigą. VLADIMIRO IVANOVO NUOTR.

ASTA ŠERĖNAITĖ,
RENALDAS JAKUBAUSKAS
info@verslozinios.lt

Vilniaus rajone įsikūrusios pakavimų plėvelių gamybos bendrovės „Lietpak“ spaudos ceche kilęs gaisras liepą sugadino spausdinimo agregatą dalį ir privertė bendrovę iš dalies sustabdyti gamybą. Praėjusią savaitę pranešta, kad žala kompensuota. Tačiau ne visuomet draudikai sukasi taip greitai.

Gaisrų nuostoliai verslo įmonėms yra patys didžiausi, vertina draudikai. Ugnis greitai sunaikina įrenginius, suniokoja patalpas, o neretai sustabdo ir visą gamybą. Tačiau po įvykio nemažai darbų reikia atlikti ir norint gauti draudimo išmoką: vieniems ji išmokama per kelis mėnesius, kiti pinigų gali laukti ir metų metus.

Bendrovės „Lietpak“ atveju nuostoliams atlyginti prireikė 3,36 mln. Lt: 1,245 mln. Lt išmokėta už verslo nutrikimą, 2.035 810 Lt kainavo pats apdegęs įrenginys, už 16.613 Lt buvo sugadinta atsargų ir 61.862 Lt reikėjo sutvarkyti cechui po gaisro.

AB „Lietuvos draudimas“ tei-

gia, kad tai didžiausia bendrovės šiais metais viename draudėjui išmokėta suma, ją draudimo bendrovė atseikėjo praėjus vos dviem mėnesiams po gaisro.

Tą pačią liepą sudegė ir šalia greitkelio Vilnius-Kaunas veiksianti Karališkoji senoji kibininė ir „Kibin drive“. Ugnis pasiglemžė viską. Šiuo atveju, taškai ant „i“ dar nesudėlioti. Įvykio tyrimas iš Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento institucijų perduotas policijai. Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato duomenimis, šiuo metu yra pradėtas ikiteisminis tyrimas pagal Baudžiamojo kodekso 187 str. 2 dalį, kuri numato bausmes dėl svetimo turto sunaikinimo ar sugadinimo viasuotinai pavojingu būdu.

Bendrovę apdraudusi UAB „Seesam Lietuva“ padėties nekomentuoją, kukliai apie tyrimą kalba ir kibininės atstovai.

„Visas draustas turtas buvo banko naudai, nes tai yra lizinguojamas, t. y. finansuotas išsi-mokėtinai, turtas. Naudos gavėjas, bet kokiu atveju – bankas“, – aiškina Zina Juškienė, kibininės valdančios bendrovės „Kev-laras“ direktorė.

Iškart po nelaimės verslinin-

kai preliminariai skaičiavo, kad gaisro padaryta žala gali siekti 16 mln. Lt. Dabar p. Juškienė tikina, kad suma ne tokia, tačiau tikrosios neatskleidžia.

Verslo sparta ir šešėlis

AB „Lietuvos draudimas“ Kom-pleksinių žalų skyriaus direktorius Gytis Matiukas pasakoja, kad sprendimas sumokėti apsidraudusiai bendrovei draudi-mo išmoką gali strigti dėl kele-to priežasčių. Pavyzdžiui, didelio masto atvejais esą neretai ten-ka ilgokai nustatinėti sugadintų įrenginių ar pastatų vertę, o jei viskas sudega – tai padaryti galima tik pagal įmonės balan-sinius dokumentus.

„Ne visada įmonės pajėgios greitai pateikti reikalingus do-kumentus. Jei įvyko gaisras, gali būti pažeistos ir kompiuterinės laikmenos arba sudegę po-pieriniai dokumentai“, – truk-džius aptaria jis.

Dar viena priežastis, p. Matiuko teigimu, užsitęsęs laikas, per kurį atkuriamas suniokotas tur-tas. Esą dažniausiai įmonėms mokama pagal faktines atkū-rimo išlaidas.

Procesus vilkina ir bet koks įtarimas, kad prie įvykio kažkas

specialiai prikišo nagus. Tokiu atveju, pasak p. Matiuko, savo darbą dirba policija.

„Tokių įrodytų atvejų nėra, o įtartinų atvejų turime“, – apie specialiai draudimo išmokai gauti padarytus veiksmus sako p. Matiukas. Jis pateikia pa-vyzdį – 2008 m. Plungėje užsi-liepsnojo 9 vilkikai su pusprie-kabėmis. Visi jie priklausė ben-drovei „Avygema Trans“. Įtarta, kad apdraustas bendrovės tur-tas padegtas tyčia, tačiau įvy-kis iki šiol esą neiširtas. Daug kam įtarimų kėlė ir kelis sykius degęs „Brodvėjus“. Jei trukdžių nėra, žala paprastai atlyginama per 1-2 mėnesius.

Prilygsta bylinėjimuisi

„Žalų reguliavimas – tarsi bylinėjimosi procesas, nes abiejų pu-sių lūkesčiai yra skirtingi. Drau-dikas nori mokėti kuo mažiau, o klientas – gauti kuo daugiau ir greičiau. Draudikas įsivaiz-duoja, kad jam reikia vienokio pobūdžio informacijos, o klien-tas mąsto, kad ir taip viskas aiš-ku“, – apie „derybų“ peripetijas pasakoja Robertas Šaltis, drau-dimo brokerio „Balto link“ va-dovas, Lietuvos draudimo bro-kerių įmonių asociacijos prezi-

Vž komentarai

▶ **GIEDRIUS KAZLAUSKAS**, draudimo brokerių bendrovės „Aon Baltic“ generalinis direktorius:

„Kokio nors vieno standartinio modelio žalų administravimui nepritaikysi, yra ir traktavimo klausimas, draudimo bendrovių darbuotojai bijo priimti sprendimus, ypač jei tai viršija tam tikrus vidinius limitus, bando kviesti pagalbininkų ar specialistų iš užsienio, o dėl to procesai tik dar ilgiau užtrunka.“

▶ **GYTIS MATIUKAS**, AB „Lietuvos draudimas“ Kompleksinių žalų skyriaus direktorius: „Pirmiausia skiriamos ekspertizės įvykio priežastis nustatyti. Antras etapas – ieškoma, kaip greičiau tą sugadintą turtą atkurti, nes kuo greičiau atkurs, tuo mažesni nuostoliai tiek mums, tiek ir klientui. O tada belieka susirinkti dokumentus ir išmokėti išmoką.“

▶ **VISVALDAS MATIJOŠAITIS**, „Vičiūnų“ įmonių grupės valdybos pirmininkas: „Mūsų atveju derybų buvo daug, daug aiškinomės. Išmokėta suma, visas darbas mus labai tenkino. Mes seni klientai, dideli klientai, be to, mes po kokio mėnesio pradėjome atstatyti tą fabriką. Lygiagrečiai vyko atstatomieji darbai ir pinigų mokėjimai. Viskas sekėsi sklandžiai.“

dentas. Jis pažymi, kad jei įvykio aplinkybės neaiškios, įvykio administravimas labai priklausos nuo gaisrininkų darbo ir nuo to, per kiek laiko jie pateikia reikalingus dokumentus. „Kilus gaisrui „Ekranos“ gamykloje pateikėme visus doku-

